

PLE DE L'AJUNTAMENT

Sessió Ordinària
Acta núm. 3

Dijous, 31 de març de 2005
1a. convocatòria

Senyors/Senyores assistents:

Alcalde-President: Sr. DIDAC PESTAÑA RODRIGUEZ

Regidors/Regidores: SR. JOAQUIM BALSERA GARCIA, SRA. LAURA BARRUFET MIRÓ, SR. JOSÉ OBISPO VALLECILLOS, SRA. ANNA M^a BECERRA PEÑA, SR. MANUEL MANIEGA PRIETO, SR. VICENTE NAVARRO SIERRA, SRA. M^a TERESA TORRENTS CANO, SR. VÍCTOR CARNERO LÓPEZ, SR. JOSE -Ma. MARTIN QUIÑONES, SRA. M^a BRUGUERS JARDÍ ANGUERA, SRA. M^a. CARMEN LEÓN RODRÍGUEZ, SR. JOSÉ LLOBET NAVARRO, SR. JOSE-ANTONIO SÁEZ LÓPEZ, SR. SERGIO ENGLI IZQUIERDO, SR. JAUME GRAU LÓPEZ, SRA. EMMA BLANCO ANGUERA, SR. JOSEP M^a. DALMAU NOVELL, SR. F. XAVIER ALAVEDRA I AMBRÓS, SR. MARCEL·LÍ REYES I VIDAL, i SR. JUAN ANTONIO HEREDIA HEREDIA.

Funcionaris:

Secretari: Sr. Guillermo de Prada Bengoa.

Cap del Servei de Secretaria: Sr. Jaume Tutusaus Torrents.

Interventor: Sr. Gonzalo Bescós Aznar.

...

Finalment, en la seva última intervenció, el Sr. Alavedra i com antecedent de la pregunta que volia formular, va recordar que, tal com constava a l'acta de l'últim ple, de data 24 de febrer de 2005, havia formulat una pregunta que havia estat contestada per la Sra. Bruguers Jardí dient, d'entrada, que volia agrair al Sr. Alavedra la brevetat de la seva pregunta. Tant breu era la formulació, deia en la seva contestació la Sra. Jardí, que li semblava que fins i tot arribava a tenir un punt d'ingenuïtat.

Dit això, el regidor de CiU va passar efectivament a formular una pregunta a la Sra. Jardí, que – digué el regidor - espero que ni sigui tant breu i ni tingui aquest punt d'ingenuïtat. Tot seguit el Sr. Alavedra va exposar que el dia 6 de maig de 2004, és va dur a terme la reunió de la Comissió de Seguiment ambiental de les obres d'ampliació de l'aeroport de Barcelona i soroll envolt aeronaus. En aquesta reunió hi havia presents diferents representants dels Ajuntaments afectats, Ministeri de Foment, Ministeri de Medi ambient, Aena, Pla Barcelona i Sener. Pel que fa a l'Ajuntament de Gavà estava representat com a membre de la Comissió la regidora de Medi Ambient la Sra. Bruguers Jardí i com assessors el Sr. Ignacio Rucabado i el Sr. Armand Ribes. En aquesta reunió la Sra. Bruguers Jardí – va dir el Sr. Alavedra - va aprovar el document presentat per Aena sobre els escenaris de transició, dient - tal com consta a l'acta - que " Considera que estos escenarios pueden afectar a su municipio, aunque su duración sea más o menos breve. Aún así su municipio vota favorablemente, y manifiesta su confianza en la gestión de Aena. Jesús Pérez (Ministerio de Fomento) agradece la intervención gavanense y su disposición ante la molestia que dichas operaciones puedan generar. Bruguers Jardí (Ayuntamiento de Gavà) apunta que en cualquier caso va a ser difícil de explicar a sus ciudadanos, pero van a intertarlo". A la vista de tot això, el Sr. Alavedra va fer la preguntanta següent: Sra. Bruguers Jardí, era conscient que, acceptant la proposta d'AENA i donant el seu vot afirmatiu als mateixos, provocaria una contaminació acústica insuportable pels veïns i veïnes de Gavà Mar?. Quines explicacions pensava donar per convèncer als ciutadans i ciutadanes del barri?

Li va respondre el Sr. Maniega dient que, en primer lloc, volia manifestar que per molt que ho havien intentat no veien la relació que establia CiU entre la pregunta que va fer en el passat Ple municipal, en el que entre d'altres coses preguntaven sobre la qualitat de l'aigua del subsòl, i la pregunta que es feia ara sobre una acta de la Comissió de Seguiment Ambiental de les Obres de l'Aeroport. Ara bé, si anem al tema que ens plantejen, va afegir el Sr. Maniega, havia de dir que el que havien esmentat en la pregunta era un text extret d'un esborrany de l'acta de la reunió de la Comissió que va tenir lloc el 6 de maig de 2004, text que va ser corregit, per no ajustar-se a la veracitat de la intervenció, en la sessió de la Comissió que va tenir lloc el 20 d'octubre de 2004. Tot seguit va llegir el text aprovat:

"El Ayuntamiento de Gavà considera que estos escenarios pueden afectar a su municipio, aunque su duración sea más o menos breve. Aún así su municipio (se refiere a Gavà) vota favorablemente, supeditando dicho voto a que previamente a la entrada en funcionamiento de la tercera pista se apruebe, tal como determina la DIA, el Plan de Control y Gestión de las Operaciones de Despegue y de Aterrizaje que deberá verificar la conveniencia de estas operaciones de tránsito. Manifiesta su confianza de que la gestión de AENA tenga en cuenta estos procesos.

El Ayuntamiento de Gavà apunta que en cualquier caso, si estos escenarios de transición no están finalmente justificados y controlados ambientalmente por el estudio de rutas alternativas del citado plan de control y gestión, será muy difícil de explicar a los ciudadanos"

Por tant, aquest era el text aprovat sobre la intervenció municipal en l'esmentada Comissió i que recullia exactament el que havia manifestat l'Ajuntament de Gavà, dient finalment el Sr. Maniega que les propostes i accions que l'Equip de Govern impulsava en relació a l'aeroport es realitzaven dialogant i en coordinació amb la representació dels veïns i veïnes del barri de Gavà Mar.

Escollida la resposta del Sr. Maniega, el Sr. Alavedra va demanar l'ús de la paraula, titllant de poc seriós que la contestació hagués anat a càrrec del Sr. Maniega i no de la Sra. Jardí, a qui anava dirigida la pregunta i qui va assistir a l'esmentada reunió, i de sorprenent que la regidora de Medi Ambient no donés la cara en aquest assumpte. Finalment, el Sr. Alcalde diria que l'Equip de Govern era el que decidia qui era el que havia de contestar les interpel·lacions.